

# KONFERENSPROGRAM

4-6 MAJ 2010 • SVENSKA MÄSSAN GÖTEBORG



**LOGISTIK** →  
**TRANSPORT**

- FRAMTIDENS HÅLLBARA LOGISTIK SKAPAS IDAG!

**VOLVO**  
OFFICIELL PARTNER

[www.logistik.to](http://www.logistik.to)

ETT ARRANGEMANG AV SVENSKA MÄSSAN I GÖTEBORG

SVENSKA MÄSSAN  
THE SWEDISH EXHIBITION & CONGRESS CENTRE



# Ett vasst startfält!

Dubbelt så stor – dubbelt så bra.

Logistik & Transport 2010 speglar den växande framtidstron inom branschen.

Känn dig välkommen till Nordens ledande mötesplats, större och mer laddad än någonsin!

Årets mässa är dubbelt så stor – och den utökade satsningen avspeglas också i årets ovanligt starka konferensprogram.

En av höjdpunkterna är Logistikforums öppna möte. Logistikforum är regeringens rådgivande organ och samlar alla intressenter inom logistikområdet.

Att det är valår sätter förstås en extra krydda på mötet, som hålls för andra året i rad hos oss. Ordförande är infrastrukturminister Åsa Torstensson, som vi hälsar välkommen för fjärde året i rad.

I talarlistan för årets konferens finns också flera tunga näringslivsföreträdare, t ex Jan-Eric Sundgren, AB Volvo, Petra Albuschus, ICA Sverige, Fredrik Persson, Coop Logistik, Lennart Hjält, SCA och Stig Wiklund, Stora Enso.

Det har länge varit ett önskemål från branschen att få med inflytelserika varuägare på konferensen, för att ge sin syn på konjunkturläget, affärsförutsättningarna och trenden då det gäller inköp av transport- och logistiktjänster.

I år känner vi att vi har lyckats. Årets konferensprogram, den elfte upplagan, är därför bland de vassaste vi kunnat presentera.

Logistik & Transport har vuxit oavbrutet och är idag branschens självklara mötesplats med Skandinavien tyngs-

ta logistikkonferens. Besökarna blir också allt fler och kommer från allt fler affärssegment.

I år tar vi flera initiativ för att göra mässan extra besökskarvänlig. Ett exempel är Speakers Corner i C-hallen, där utställarna själva tar till orda. Aktivitetsytorna har utökats, bl a demonstreras nya truckar i full aktion. Samtidigt presenteras en historisk exposé över truckar under 100 år.

Och så blir det förstås en stor branschfest, med start kl 18.30 onsdag 5 maj, i festvåningen Estrad. Vi får njuta av en lækker treättersmenu, musikunderhållning, spännande prisutdelningar och besök av Rune Larsson som är en av världens bästa löpare på extremt långa distanser.

*Hjärtligt välkommen till Logistik & Transport 2010!*



Jan Nilsson  
Mässansvarig & konferensansvarig  
Logistik & Transport



Börje Larsson  
Innehållsansvarig för  
konferensen

## REFERENSRÅD

Allan Lavén, Prologis  
Bengt Wennerberg, Logistik och Transport Stiftelsen LTS  
Bo Hallams, Schenker  
Cato Hoberg, KGH Customs Services  
Cecilia Stokirk, Silf  
Dag Ericsson, Högskolan i Borås  
Guy Ehrling, Näringslivets Transportråd - för transportköpare  
Ingemar Lidén, Atlet  
Jerker Sjögren, Näringsdepartementet

Johan Woxenius, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet  
Johan Karlberg, Accenture  
Kent Lumsden, Chalmers Tekniska Högskola  
Marie Carlsson, Volvo Logistics  
Matthias Kettelhoit, Aditro  
Michael Björkman, Hogia  
Per-Olof Arnäs, TRB SVERIGE  
Sohana Josefsson, Green Cargo  
Stefan Back, Transportindustriförbundet

Officiell  
MEDIAPARTNER

**TRANSPORT  
LOGISTIK** IDAG

MEDIA-  
PARTNER

**Intelligent Logistik**

— INKÖP — LOGISTIK — PRODUKTION — AFFÄRER —

MEDVERKANDE ORGANISATIONER



Näringsdepartementet

CHALMERS



plan™



www.maskinleverantorena.se



Swedish Shippers' Council



Näringslivets Transportråd  
- för transportköpare



Transportbrukernes Fellesorganisasjon  
FEDERATION OF NORWEGIAN TRANSPORT USERS



Konferensprogrammet Logistik & Transport är producerat av **pressinfo** [www.pressinfo.se](http://www.pressinfo.se) • Grafisk form: Jan Norén

[www.logistik.to](http://www.logistik.to)

”  
*Välkommen till  
årets mötesplats  
för Logistik och  
Transport!*



# Seminarieprogram

## Tisdag 4 maj • Omvärld och logistiklösningar

09.00	L1:01 Hjulen snurrar igen – Var står vi? Vad lärde vi oss? Vad gör vi?		
10.00			
11.00			
12.00			
13.00	L1:02 Transport och kvalitet 3 % fel! Vad gör vi åt det och vart vill vi?	L1:03 Kapitalbindning och leveransförmåga	L1:04 Efter krisen – Vad lärde vi oss i logistiken?
14.00			ITS – Pjäs
15.00			
16.00	L1:05 Tillförlitlighet och säkerhet – hand i hand	L1:06 Ny teknologi – nya affärsmodeller	L1:07 Affärspotentialen i minskad miljöpåverkan
17.00			

## Onsdag 5 maj • Logistikforum/transport/miljö

09.00	L2:01 Sustainable Future of Transport – hur möter vi utmaningarna efter COP15?			LOGISTIK- FORUM
10.00				
11.00				
12.00				
13.00	L2:02 City Logistik och Urban Transport	L2:03 KNEG - Praktiskt miljöarbete under luppen	L2:04 Intermodalitet – Hur går vi vidare? Krav, hinder och lösningar	ITS – Pjäs
14.00				
15.00	L2:05 Gröna korridorer – från koncept till praktiska lösningar	L2:06 Supply chain contracts	L2:07 Plock- lösningar	
16.00				
17.00				Effektiva plocklösningar ger lönsam logistik
18.30	L2:08 Årets Branschfest			

## Torsdag 6 maj • Innovation/teknik

09.00	L3:01 ITS – Utvecklingen från EU-direktiv till praktisk tillämpning	
10.00		
11.00		
12.00		
13.00		
14.00	L3:02 Framtiden är här nu – är du? Ser vi möjligheterna i ny teknik? Nyttjar vi dem?	L3:03 Direktleverans från fabrik till konsument
15.00		L3:04 Intressanta samarbeten
16.00		

L1:01

## Hjulen snurrar igen! – Var står vi? Vad lärde vi oss? Vad gör vi?

Moderator: Ulf Wickbom



Gunnar Malm,  
Generaldirektör,  
Trafikverket.



Johan Woxenius,  
Professor, Handels-  
högskolan vid  
Göteborgs  
universitet.



Ingvar Nilsson,  
ordförande Sveriges  
Transportindustri-  
förbund och CEO  
Schenker North.



Peter Andell,  
Vice VD,  
Volvo Logistics.



Stig Wiklund  
Vice President Stora Enso  
Logistics och ordförande  
Näringslivets Transportråd.

Hjulen snurrar fortare igen! Men förra året såg vi det största fallet i efterfrågan och produktion sedan depressionen på 30-talet. Produktion och logistik tvingades till drastiska åtgärder.

Infrastrukturprojekt har traditionellt varit ett medel att hålla hjulen igång under svåra tider. Industrin söker möjligheter att kombinera lönsamhet och flexibilitet med socialt ansvar.

I fjol låg patienten – efterfrågan/produktion/investeringar- i respirator. Hur mår patienten idag? När kommer hon ordentligt upp på benen igen? Hur ser programmet för rehabilitering och fortsatt friskvård ut?

### Infrastruktur för effektiv logistik

Effektiv logistik kräver anpassad infrastruktur. Det nya Trafikverket får möjlighet att samordna transportslagen och fördela resurser för investeringar. Varuägarna och logistikföretagen ställer krav. I storstäder konkurrerar gods och persontrafik. Vad vill Trafikverket?

*Gunnar Malm, Generaldirektör, Trafikverket.*

### Internationell logistikvision och nationell logistikplattform

Hur kommer etableringsstrategier, hänsyn till energi- och resursförbrukning och transportutveckling att se ut i framtiden?

Transport 2030 vill utveckla transportsystemet för ökad transporteffektivitet, säkerhet och minskad miljöpåverkan.

*Johan Karlberg, Executive Director, Accenture.*

*Jonas Sundberg, Projektledare Transport 2030, Sweco.*

### Varuägarnas krav

Konkurrensen hårdnar både lokalt, regionalt och globalt. Kraven finns inom flera områden. Fokus ligger på kostnad, kvalitet och miljö.

*Peter Andell, Vice VD, Volvo Logistics.*

*Stig Wiklund, Vice President, Stora Enso Logistics och ordförande Näringslivets Transportråd.*

### Paneldiskussion

*Gunnar Malm, Generaldirektör, Trafikverket.*

*Peter Andell, Vice VD, Volvo Logistics.*

*Stig Wiklund, Vice President Stora Enso Logistics och ordförande Näringslivets Transportråd.*

*Johan Woxenius, Professor, Handelshögskolan vid Göteborgs universitet.*

*Ingvar Nilsson, ordförande Sveriges Transportindustriförbund och CEO Schenker North.*

TISDAG 4 MAJ, 13.00 - 15.15

L1:02



## Transport och kvalitet. 3 % fel! Vad gör vi åt det och vart vill vi?

Moderator: Peter Cedergårdh, Supply Chain Manager,  
SKF Industrial Division Aerospace & SuPB

De flesta logistik- och transportföretag arbetar hårt med kvalitetsfrågor. Andelen rätt ligger ofta runt 97 %. Men 3 % är fel! Producerande industri mäter ofta antal fel ut till kund i ental. Är transportbranschen trots allt sämst i klassen?

Dagligen, bara i Sverige, skickas kanske en halv miljon försändelser och lass. Det innebär miljontals felleveranser, eller avvikelser, per år! Varför blir det fel? Varuägarna och logistikföretagen måste ha en gemensam syn på kvalitetskraven. Det gäller både företag och privatpersoner.

Är 99 % rätt ett relevant mål, och hur skulle vi kunna komma dit?

Men kanske främst – Vilka mål har vi gemensamt?

### Transportkvalitet – mer än bara förseningar

Den enkla förflyttningstjänsten existerar nästan inte längre. Nya, komplexa kundkrav kräver nya mått på transportkvalitet. Vad spelar till exempel trafiksäkerhet

eller energieffektivitet för roll? Behöver vi definiera om vad som utmärker En God Transport?

*Per Olof Arnäs, PhD, Logistik och IT, TRB Sverige.*

### Transportköparnas erfarenheter och krav. Vad vill vi ha i morgon?

Säkerhet och miljö, kommunikation i samband med avvikelser, precision och kostnader är några av varuägarnas krav.

*Petra Albuschus, Logistikdirektör, ICA Sverige AB.*

*Leo Bronkhorst, Manager external logistics Production Control Development, Scania AB.*

### Vad har logistikföretagen gjort och vad vill de göra?

Kultur, processer och kvalitetsarbete har kanske inte nått ända fram. Hur arbetar vi bättre för att minska felen?

*Tim Jørnsen, VD, UPS Norden.*

*Thor Bergby, vVD, Schenker AB.*

*Martin Sundsvold, VD, FREJA Transport & Logistics AB.*

TISDAG 4 MAJ, 13.00 - 15.00

L1:03



## Kapitalbindning och leveransförmåga. Med vetenskapliga metoder skapas bättre konkurrenskraft!

Moderator: Nils Robertsson,  
VD, PromoSoft AB

Majoriteten av alla företag gissar orderkvantiteter och säkerhetslagernivåer. Trots att det finns vetenskapliga metoder för material- och lagerstyrning används de inte ofta. Olika metoder blandas ofta ihop eller man använder metoderna felaktigt. Lagerförande bolag kan förvänta sig stora positiva effekter på leveransförmåga och kapitalbindning när man börjar använda sig av vetenskapliga metoder för lagerstyrning.

Förutom starkt förbättrad kundservice och minskad tid för anskaffning av material undviker man personberoende och skapar grund för kvalitetssäkrade processer. Företag som framgångsrikt infört sådana metoder vinner stora framgångar.

### Stora lönsamhetsförbättringar att hämta

*Nils Robertsson, VD, PromoSoft.*

### Gissar du orderkvantiteter och säkerhetslagernivåer? Med vetenskapliga metoder för materialstyrning kan du optimera servicemål mot kapitalbindning

*Stig-Arne Mattsson, Adjungerad professor, Chalmers och Lunds tekniska högskola.*

### Två framgångsrika exempel på hur vetenskapliga metoder har lagt grunden för effektiv och god leveransförmåga samt kraftigt minskad kapitalbindning

*Freddy Gunnar, logistikutveckling, Mekonomen.*

*Peter Olsson, Deputy Head of Business, Product & Purchase Manager, Tura Scandinavia.*

TISDAG 4 MAJ, 13.00 - 15.15

L1:04

## Efter krisen - Vad lärde vi oss i logistikbranschen?

Moderator: Kent Lumsden,  
Professor, Chalmers



Under de senaste åren har världen gått igenom en finansiell kris med åtföljande problem inom efterfrågan av industriellt producerade produkter. De transporterade volymerna har som en konsekvens varierat mycket kraftigt med en initialt extremt kraftig minskning. Företag och aktörer inom logistik och transportbranschen har mött denna utmaning på olika sätt med varierande resultat. Seminariet visar olika logistikföretags sätt att hantera problemet med kraftigt varierande efterfrågan på tjänster som logistik och transport – och vilka resulterande erfarenheter dessa företag tar med sig.

**Utveckling av nya affärsmöjligheter för en kombiterminal – VMI för långa försörjningskedjor**  
*Ulf Gustavsson, VD, Hallsbergs Terminal AB.*

**Hur hanteras det strategiska tänkandet i en kris?**  
*Torbjörn Wederbrandt, VD, Wallhamn.*

## Nya förutsättningar, ny organisation och nya lösningar

*Magnus Kårestedt, VD, Göteborgs Hamn.*

## Distributionsföretagets möjlighet att hantera variationer i efterfrågan

*Bo Hallams, vVD, Schenker North.*

## En balanskonst; bibehålla service, minska kostnaderna och planera strategiskt inför framtiden

*DHL, Carl-Johan Westas, Linehaul Manager Sweden, DHL.*

## Flexibel produktion – Från överkapacitet till rätt kapacitet

*Bo Stenback, Business Development and Product Manager, Green Cargo.*

TISDAG 4 MAJ, 15.45 - 17.00

L1:05

## Tillförlitlighet och säkerhet - hand i hand

Moderator: Bo Svensson,  
Import- och tullfrågor, Svensk Handel



Sårbarheten i försörjningskedjorna växer med ökade transportvolymerna. Säkerhetsrisker drabbar transportföretag och kunder lika. Gods och fordon är eftertraktade byten bland kriminella. Ekonomiska risker uppstår ofta när information saknas eller är bristfällig vilket i sin tur kan leda till förseningar etc. Vi vill under detta seminarium föra samman aktörer med intresse inom dels säkerhet och dels tillförlitlighet. Vi tror att dessa två aspekter av försörjningskedjor vinner på samarbete.

## Supply chain security – Mer än transportsäkerhet

*Daniel Ekwall, PhD, Corporate Risk Manager - Security, Schenker AG.*

## Import från Kina, vad bör man tänka på som importör och som transportköpare.

*Göran Stöth,, jurist inom transport och logistik och lärare på Linnéuniversitetet.*

TISDAG 4 MAJ, 15.30 - 17.00

L1:06



## Ny teknologi - nya affärsmodeller

*Moderator: Dag Ericsson,  
Professor, Ingenjörshögskolan i Borås*

Internetteknologin och speciellt nya sociala media kräver nytänkande. Nya affärsmodeller som helt förändrar förutsättningarna tas fram. Den traditionella postorderbranschen omformas till distanshandel med nya kundkategorier och nya logistiklösningar baserade på dynamisk segmentering. Utvecklingen går i en rasande fart. Det gäller att kartlägga kundernas behov, förväntningar och upplevd service och sedan utforma skräddarsydda logistiklösningar. Det gäller att kombinera kostnadsfokusering med strategisk positionering. Att tänka nytt och skapa processer och aktiviteter som leder till unika kundvärden.

### Affärsmodellen är nyckeln till framgång

Innovation och kreativitet är grundbultar i nyskapandet av affärsmodeller.

*Dag Ericsson, professor, Ingenjörshögskolan i Borås.*

### Från vardagsrummet mot den första miljarden!

Nelly.com, som startades 2003, säljer mode och skönhet på nätet. Nu siktar Nelly mot den europeiska marknaden och den första miljarden i omsättning.

*Peter Eriksson, Operations manager, Nelly.com.*

### Vilka är framgångsfaktorerna bakom den snabba tillväxten?

Kombinationen Demand Chain Management och Returns Management ger Nelly nya möjligheter. Klas Hjort har bland annat studerat Nellys kunders behov, förväntningar och upplevd service. Detta har gett beslutsunderlag för att hantera kunder på ett nytt sätt.

*Klas Hjort, doktorand, Ingenjörshögskolan i Borås.*

TISDAG 4 MAJ, 15.45 - 17.00

L1:07



## Affärspotentialen i minskad miljöpåverkan från logistik - logistikföretag möter kunder

*Moderator: Maria Hüge Brodin,  
Docent och Universitetslektor i Logistik, Linköpings Universitet*

Det finns många goda idéer kring hur logistiksystem ska minska sin miljöpåverkan, och nu är det hög tid att omsätta idéerna i handling!

Två viktiga förutsättningar för att detta ska bli verklighet:

- Affärspotentialen i miljömässigt bättre logistik måste tydliggöras
- Logistikföretag och varuägare (kunder) måste samarbeta i högre utsträckning än tidigare.

Exempel på ett verktyg som kan underlätta kommunikationen av miljöpåverkan presenteras och diskuteras. Hur kan ett sådant verktyg vara till stöd för ökad samverkan? Vilka krav och behov finns hos logistikföretag och varuägare? Hur behöver relationerna mellan logistikföretag och kunder utvecklas för att man tillsammans ska komma vidare mot mer miljöanpassade logistiklösningar?

### Hur ser miljölogistikmarknaden i Sverige ut idag? Aktuella resultat från pågående forskningsprojekt

*Maria Hüge Brodin, Docent och Universitetslektor i Logistik, Linköpings Universitet.*

### Miljöverktyg för ökat samarbete och minskad miljöpåverkan - hur?

*Linda Bergsten, Miljöchef, DHL Global Forwarding.*

### Hur ser miljösamarbetet ut i detaljhandeln idag, och vart vill vi?

*Daniel Johansson, Logistikchef, Stadium.*

L2:01

## Sustainable Future of Transport – hur möter vi utmaningarna efter COP15?

Moderator: Ulf Wickbom



Åsa Torstensson,  
Infrastrukturminister



Siim Kallas, EU:s nye transportkommissionär



Mikael Stöhr, VD, Green Cargo AB



Jan-Eric Sundgren,  
Senior Vice president,  
Public & Environmental  
Affairs, AB Volvo



Erica Kronhöffer, miljöchef,  
Posten Norden



Fredrik Persson, VD, COOP  
Logistik AB

Sverige och Europa står inför utmaningen att utveckla ett hållbart, sammanhängande och effektivt transportsystem. Dagens system har alltför stora brister och ger inte det stöd till ekonomisk utveckling som krävs.

Vilka är de svenska prioriteringarna när det gäller EU:s transportpolitik efter 2010 och den nya vitbok som nu håller på att tas fram? Vilka anpassningar och investeringar kommer att krävas för att transportbranschen ska kunna ta sitt ansvar för klimatutmaningarna efter COP15?

Hur kommer FN att följa upp Köpenhamnmötet just med tanke på transportsektorn?

Hur kan de svenska världsledande tillverkarna av lastbilar bidra med ny teknik och innovativa lösningar?

### Inlednings- och välkomsttal

Åsa Torstensson, Infrastrukturminister

### Sustainable transport systems for growth



Siim Kallas, EU:s nye transportkommissionär  
Eva Molnar, Director på FN-organet UNECE, transportfrågor.  
Jan-Eric Sundgren, Senior Vice president, Public & Environmental Affairs, AB Volvo.

### Inspel till diskussion i en panel av varuägare och transportföretag

Vilket ansvar har varuägare resp. logistik- och transportföretag? Vilka nya logistiklösningar ger mest för pengarna? Vad kan ett närmare samarbete mellan köpare och utförare av transporter betyda? Vilka åtgärder har man redan vidtagit?  
Magnus Swahn, VD, Conlogic.  
Magnus Blinge, Enhetschef för Transport, Vinnova.

### Diskussion

Klas Ekman, logistikchef, IKEA.  
Erica Kronhöffer, miljöchef, Posten Norden.  
Fredrik Persson, VD, COOP Logistik AB.  
Mikael Stöhr, VD, Green Cargo AB.

ONSDAG 5 MAJ, 13.00 - 14.45

LOGISTIK-  
FORUM

L2:02



## City Logistik och Urban Transport

Moderator: Ulf Wickbom

Hållbara transporter i citymiljö är en het fråga världen över. Och då handlar det om både hållbar stadsutveckling och hållbara lösningar för såväl persontransporter som godsdistribution. Stora utmaningar eftersom dagens situation i stort präglas av att trängseln ökar och att distributionen blir alltmer ineffektiv.

Samtidigt pågår det intressanta försök med samarbete mellan olika aktörer inom en stad och samarbeten mellan olika kommuner: samlastning, miljözoner, nya fordon, strategiskt placerade terminaler. Och det finns nya spännande idéer om kombination av person- och godstransporter.

Är det dags för genombrott för nya klimatsmarta citylogistiklösningar? Vad krävs?

Nya projekt – ska vi äntligen lyckas?

### "Hela lasten, halva utsläppet" – aktuellt projekt i centrala Göteborg

Bo Hallams, Marknadsdirektör, DB Schenker, ledamot i Logistikforum.

### "Sustainable Urban Transports" – ett nytt forskningsprojekt

Magnus Jäderberg, Ansvarig för godstrafiken inom trafikkontoret. Anders Berger, Product Area Manager, Volvo Technology.

### ICA's vision och arbete med citylogistik

Marie Winslow-Andersson, Miljöansvarig för logistik, ICA, ledamot i Logistikforum.

### Kommunernas och städernas roll – köpare av transporter resp. samhällsplanerare

Åke Persson, hållbarhetsstrateg, Borlänge kommun. Acko Ankarberg, KS-ordförande i Jönköpings kommun, Delegationen för Hållbara Städer.

### Lönsam och miljövänlig citylogistik – hur kan vi räkna hem det hela?

Lena Dyfverman, VD, Proxio AB.

### Sammanfattande diskussion

ONSDAG 5 MAJ, 13.00 - 14.45

L2:03



## KNEG – Praktiskt miljöarbete under luppen

Moderator: Magnus Blinge, Enhetschef för Transport, VINOVA

KNEG, där logistikföretag, Volvo, Chalmers och Trafikverket samverkar för "Klimatneutrala godstransporter på väg" startade 2008. Målet är att halvera utsläpp av klimatgaser från en typisk godstransport till år 2020, jämfört med vad?

De första deltagarna i KNEG spikade upp sina teser under Logistik & Transport 2008. Ytterligare företag har anslutit sig.

Är deras mål relevanta och mätbara? Vad har de gjort? Hur kan vi få fler att effektivt bidra till Klimatneutrala transporter på väg?

Hör vad deltagarna i KNEG har gjort.

### Chalmers

Anna Dubois, Professor industriell marknadsföring, Chalmers.

### Vägverket

Lars Nilsson, Miljödirektör, Vägverket.

### Volvo Truck

Lennart Pilskog, Director Public Affairs, Volvo Truck.

### Posten Norden, affärsområde Logistik

Henrik Boding, Miljöansvarig.

### Sammanfattande diskussion

ONSDAG 5 MAJ, 13.30 - 16.30

L2:04

## Intermodalitet – hur går vi vidare? Krav, hinder och lösningar



Moderator: Mats Hollander,  
Director Corporate Communications, Green Cargo

Intermodala transporter nämns ofta som en pusselbit för att klara klimatutmaningen. Det är inte längre en nischlösning – Europas 1000 dagliga kombitåg transporterar årligen 18 miljoner TEU och omsätter 50 miljarder kronor. Nu rustas det för att trimma maskineriet och skapa logistikupplägg som möter varuägarnas krav när det gäller ledtider och kostnader. Hör hur företrädare med olika perspektiv ser på framtidens utmaningar och lösningar. Vilka krav, hinder och lösningar ser vi?

### Coops nya logistiklösning – vägen till branschledarskap

Fredrik Persson, VD, Coop Logistics AB.

### Intermodalitet – möjligheter och utmaningar ur bilindustrins perspektiv

Lars Langenius, Senior Vice President Inbound, Volvo Logistics AB.

### Effektiv nationell kombitrafik

P-O Wählin, VD, Milles Åkeri AB

### Nya förutsättningar för den nordeuropeiska RoRo-trafiken

Björn Petrusson, VD, DFDS Tor Line AB.

### Paneldiskussion på temat: Intermodalitetens krav, hinder och lösningar

I panelen deltar inledningstalarna ovan och  
Johan Woxenius, Professor, Handelshögskolan vid Göteborgs  
universitet.

Stefan Back, Förbundsdirektör Sveriges  
Transportindustriförbund.

ONSDAG 5 MAJ, 15.00 - 17.00

L2:05

## Gröna korridorer – från koncept till praktiska lösningar

LOGISTIK-  
FORUM



Moderator: Ulf Wickbom

Det svenska initiativet via Logistikforum har inneburit ett genombrott för begreppet Gröna Korridorer under 2009. Allt fler aktörer har insett att det är ett spännande koncept och vill vara med att utveckla lönsamma och klimatsmarta transportlösningar i de stora godsstråken. EU-kommissionen har sagt att Gröna Korridorer ska sätta en tydlig prägel på Europas transportpolitik efter 2010.

Hur går vi vidare och fyller konceptet med konkret innehåll? Kommer Sverige att behålla ledartröjan nu när hela Europa vill vara med?

### EU-kommissionens arbete med Gröna korridorer - bl a nya forskningskonsortiet Super Green

Rein Jürriado, Policy Officer.

Dr.ing. Atle Minsaas, MARINTEK och Super Green.

### Det svenska initiativet – goda exempel

Maria Jobenius, Kommunikationsdirektör, Scantias marknadsorganisation och ledamot i Logistikforum.

Arvid Guthed, Business Developer, Göteborgs Hamn.

Mats Hanson, Director, Marketing and Sales, Green Cargo.

### Gröna och lönsamma terminaler längs stråken

Robert Sommar, Vettura för SKL.

Michael Malmquist, Nordic Logistic Center, Umeå.

### Gröna korridorer i supply chain och fordonsperspektivet

Mats Boll, Global Outlook Developer, Volvo Logistics.

Helene Niklasson, Research Manager Long Distance Transport Solutions, Volvo Technology.

### Sammanfattande diskussion

ONSDAG 5 MAJ, 15.15 - 17.00

L2:06



## Supply Contracts, Fördelning av risk

*Moderator: Andreas Norrman,  
professor, Lunds Tekniska Högskola*

Supply chain management innebär en vision om att olika företag i en försörjningskedja har gemensamma mål och agerar koordinerat. Företags operativa handlande styrs normalt dock mer av de konkreta spelregler och incitament som finns, t.ex. genom kontrakt eller de mått och nyckeltal man följer upp. Nya samarbetsformer inom SCM, t.ex. VMI och outsourcing leder också till att ansvarsfrågor blir viktiga, t.ex. vem som ansvarar för och bär kostnader för olika lager längs flödet. Seminariet diskuterar dessa problem, och ger såväl exempel från praktik som idéer kring hur incitamentsproblem kan analyseras.

### Supply chain incentive alignment – introduktion

Genom några inledande exempel introduceras vilken roll olika typer av kontrakt kan ha för hur försörjningskedjor fungerar.

*Andreas Norrman, professor, Lunds Universitet,  
Institutionen för teknisk ekonomi & logistik/NGIL.*

### Logistiska avtal och partnerskap vid Vendor Managed Inventory

Logistikavtal kan vara nyckeln till framgångsrika samarbeten och viktigt verktyg för att uppnå lönsam logistik.

Samlade erfarenheter från ett 40-tal företag.

*Joakim Gustafsson, Business Relations Manager, Consafe Logistics AB.*

### Analys av logistikkontrakt

Har vi kontrakt som stödjer våra logistikupplägg – eller har de utvecklats ifrån varandra?

Här ges exempel på hur detta kan analyseras.

*Johan Lundin, Tekn Lic, Lunds Universitet, Institutionen för teknisk ekonomi & logistik/NGIL + Representant från köpare av logistiktjänster.*

*Leyla Hedberg, Transportavtal, ICA Sverige AB.*

ONSDAG 5 MAJ, 15:00 - 16:30

L2:07



## Effektiva plocklösningar ger lönsam logistik

*Moderator: Hans Sparf,  
Försäljningschef, Swisslog AB*

Marknadens krav på precisare och effektivare leveranser ställer stora krav på effektiviteten i våra distributionsanläggningar. Då vi hanterar en stor variation av gods, allt från hela pallar till små enstycksenheter i varierande mängder, ställs det stora krav på hela distributionskedjan och inte minst på hanteringen i lager och distributionsanläggningar. Seminariet tar främst upp frågor rörande olika plockmetoder och vill ge svar på bland annat följande frågor. Skall jag välja en manuell metod eller lönar det sig att automatisera? Är röststyrt plock att föredra framför "Pick-to-light" eller RF terminaler? Seminariet innehåller en genomgång av ett flertal metoder och exempel på innovativa plocklösningar hos flera svenska företag.

### Kondenserad lektion i tillämpningen av mekaniserade plocklösningar för både pall och smågods.

*Kenneth Hayer, Senior Consultant, Swisslog AB.*

### Automatiska plocktruckar rationaliserar plockrundan där plockaren får instruktioner via röststyrning

*Sune Montonen, Huvudprojektledare,  
Coop Distributionsterminal Bro.*

### Smågodshantering som effektiviserats med automatisk hantering i kombination med röststyrt manuellt plock.

*Mikael Hansson, Logistik Controller, Dahl Svenska AB.*

### Kan 3D-teknik öka nyttjandegraden av era truckar och ge dig konkurrensfördelar i ditt lager?

*Mikael Öwall, Systemarkitekt lagarsystem, Consafe Logistics.*

## Årets Branschfest

Hjärtligt välkommen att njuta och mingla på årets branschfest med start kl. 18.30 onsdag 5 maj, i festvåningen Estrad. Ett utmärkt tillfälle att bjuda med sina kunder till en kväll med trevligt branschmingel.

Ni får njuta av en läcker tre-rättersmenu, musikunderhållning, spännande föredrag och prisutdelningar m.m.



Rune Larsson

Speciellt inbjuden för kvällen är Rune Larsson som är en av världens bästa löpare på extremt långa distanser. Han har sprungit tvärs över Amerika, sprungit loppet mellan Sydney och Melbourne och rott över Atlanten m.m.

Rune kommer att prata om hur man kan flytta spärar och gränser samt göra verklighet av sina drömmar. Han berättar med mycket humor och många anekdoter om hur vi kan optimera vår inneboende kapacitet.



VOLVO LOGISTICS



## GEMENSAM FRAMTID. GEMENSAMMA UTMANINGAR.

Prispress, globalisering, klimatpåverkan – möt utmaningarna med effektiv och klimatsmart logistik. Du sänker dina kostnader och får färre produktionsstörningar, minskar miljöpåverkan och skaffar dig ett försprång framför konkurrenterna.

Volvo Logistics utvecklar och förbättrar din logistikkedja så att du uppnår just detta. Vi är specialiserade på heltäckande transport- och emballagelösningar för fordonsindustrin och hanterar våra kunders globala logistikflöden, så att de istället kan fokusera på sin kärnverksamhet.

Kontakta oss om du vill se exempel på hur vi medverkat till andras framgång och vill veta mer om hur vi tillsammans kan påverka din. [www.volvologistics.com](http://www.volvologistics.com)

SUCCESSFUL TOGETHER

**VOLVO**  
Volvo Logistics Corporation



## ITS, EU-direktiv och praktisk tillämpning

Moderator: Stig Wiklund, Vice President Stora Enso Logistics och ordförande näringslivets transportråd



ITS är avgörande för transportnäringens konkurrenskraft. Miljöanpassade transporter med ökat inslag av intermodalitet och med höga krav på resurseffektivitet ställer allt högre krav på information om gods, trafik och resurser. Det internationella perspektivet ökar kraven ytterligare på snabbt informationsutbyte och på standardisering. Sessionen kommer att visa vilket värde ITS skapar för transportindustrin och dess kunder samt hur myndigheter och industrin samarbetar för att göra ITS till en avgörande framgångsfaktor för svenskt näringsliv.

### ITS i verkligheten – demoteater

Kom och se en inspirerande pjäs om hur ITS i framtiden kan vara ett verktyg som bidrar till att möjliggöra säkra och hållbara logistiklösningar. Pjäsen följs upp med diskussion och kommentarer. Se mer om pjäsen på sidan 17 i konferensprogrammet.



### Varuägarnas synpunkter och krav

Jens Lamberth, Global Category Manager Freight & Logistics, Astra Zeneca.

### Myndigheternas och EU:s perspektiv och ITS Action plan

Hans Rode, Direktör, Vägverket.

### Logistikföretagens krav på informationsflöde

Gunnar Ahldén, Senior Advisor, DB Schenker.

### ITS och fordonsindustri

Mats Rosenqvist, Technology Area Director, Volvo Technology.

### EU-direktiv som drivkraft att skapa IT-stöd för effektiv logistik och mervärde för kund

Björn Rosell, CIO, Green Cargo.

L3:02



## Framtiden är här nu – är du? Ser vi möjligheterna i ny teknik? Nyttjar vi dem?

Moderator: Per Olof Arnäs,  
PhD, Logistik och IT, TRB Sverige

Moderator: Kenth Lumsden,  
Professor, Chalmers



När förändringens vindar blåser kan man se två typer av företag. Det finns de som bygger vindskydd och som till varje pris vill bevara status quo trots en föränderlig omvärld. Och så finns det de som istället sätter segel. De som inser att förändring leder till möjligheter. Möjligheter som kan leda till ökad konkurrenskraft och lönsamhet. Historien är full av exempel på företag som inte riktigt "hängde med" och som därefter föll i glömska. Vilka tren-

der och förändringar kommer att påverka dig och ditt företag?

Vi presenterar ett "smörgåsbord" av exempel på innovationer, nytänkande och färska, lite annorlunda perspektiv. Du kommer att fritt kunna röra dig mellan de båda spåren och hoppas att du utnyttjar denna möjlighet för att själv kunna skraddarsy din egen vitamininjektion.

### Framtiden är här nu – är du?

Vi kommunicerar allt mer. Storleken på våra sociala nätverk är med teknikens hjälp tio gånger större än vad vi hade möjlighet att underhålla bara för några år sedan. Ny kommunikationsteknik har gett transport- och logistikbranschen fantastiska möjligheter. Information är hårdvaluta och den som vet något i tid kan använda denna kunskap för att öka sin konkurrenskraft och lönsamhet. Vad betyder det för logistiken?

#### Pick-by-Voice hos Wrigley, minimerar plocknings och inventeringsfel, och optimerar leveransprecision

*Bengt Bergerholm, Logistics Manager Nordic Region, Wrigley Scandinavia AB.*

*Jenny Mitts, Tf Platschef Stockholm, DACHSER Sweden AB.*

#### Decentraliserad IT-lösning viktig för optimal leverans

*Joakim Ådin, Distribution Support, Svenska Statoil AB.*

#### Logistik - blodloppet i det digitala samhället

*Stellan Löfving, Skribent, föreläsare och chefredaktör för nyhetstjänsten Foodwire.*

#### Twitter är inte en strategi. Vad är allt det här nya och varför rör det mig?

*Martin Palacios, Ansvarig för varumärke, strategi, omvärld och dialog, Veidekke*

#### Google i logistiken

*Andreas Svenungsson, PR- och Kommunikationschef, Google Norden.*

### Ser vi möjligheterna i ny teknik? Nyttjar vi dem?

Ny kunskap, ny teknik och nya idéer sänker kostnader, ökar intäkter och kan ge ett hållbart samhälle. Omedelbart, långsiktigt och generellt.

Kraven på effektivitet och precision ökar. Ny teknik och ett nytt sätt att arbeta ställer krav på logistiska processer för att skapa effektivitet. Hur använder vi den nya tekniken?

#### Det krävs två för att dansa tango. Bygg- och logistikföretag

*Fredrik Friblick, VD, Prolog Bygglogistik AB.*

#### RFID inom fordonsindustrin

*Sten Lindgren, VD, Odette Sweden*

#### Transporteffektivitet: Aktörsroller och mål

*Sofia Ohnell, Academic Research Coordinator, Volvo Logistics AB.*

#### Hur kan "gröna korridorer" bidra till effektivare och säkrare godstransporter på väg?

*Helene Niklasson, Research Manager Long Distance Transport Solutions, Volvo Technology Corporation.*

#### Identifiering och spårbarhet med RFID – ökad kundnytta för intermodala godstransporter?

*Pehr-Ola Persson, WSP Analys & Strategi.*

*Per Sjöholm, Starbright Consulting*

#### Göra rätt sak rätt, AUTO-ID lösningar för järnvägspendlar

*Arvid Guthed, Business Developer, Göteborgs Hamn.*

TORSDAG 6 MAJ, 13.00 - 14.30

L3:03



## Direktleverans från fabrik till konsument

*Moderator: Dag Ericsson,  
Professor, Ingenjörshögskolan i Borås*

Vår omvärld förändras med ökat informationsbehov och större möjligheter till variation med avseende på olika leveranssätt. Konsumenternas krav på skräddarsydda, differentierade logistiksystem ökar och möjligheterna till anpassning blir ett viktigt konkurrensmedel. eLogistik är en av nyckelfaktorerna för att uppnå en effektiv distribution av produkter från fabrik till kund. Kombinationen av informationsteknologi och logistik är av avgörande betydelse för att säkerställa en optimal distribution.

**Integrerad distributionskedja – möjligheter och hot**  
*Dag Ericsson, professor, Ingenjörshögskolan i Borås.*

**eLogistik – SCAs väg till effektiv distribution**  
*Lennart Hjält, global director eBusiness, SCA Hygiene.*

**Läkemedelsdistribution i den nya apoteksmarknaden**  
*Kjell Rundqvist, VD, Sonat AB.*

**HomeDelivery – Brings lösningar för hemtransport**  
*Robert Lona, direktör Salg, Bring.*

TORSDAG 6 MAJ, 14.45 - 16.00

L3:04



## Intressanta samarbeten

*Moderator: Gunnar Stefansson,  
professor, Chalmers*

Informationshantering hör till transport- och logistikbranschens kärnverksamheter. Rätt information i rätt tid kan vara skillnaden mellan lönsamhet och förlust. Förutom detta måste alla aktörer i ett transportsystem även ha möjlighet att inte bara ta till sig information utan också att tolka och processa densamma. Ett vanligt problem är att enskilda aktörer äger information som andra behöver och vice versa. I denna session får vi se tre exempel på hur aktörer som normalt inte samarbetar utnyttjar nya modeller för att skapa nytta för alla inblandade.

**Samarbete mellan budföretag med hjälp av GIS-teknologi**  
*Björn Sabel, VD, Info24.*

**Samarbete kring hantering av schaktmassor**  
*Fredrik Orwén, konsult, WSP Analys & Strategi.*

**Med enkla medel kan ett stort antal aktörer samordna sina transporter**  
*Helene Rinstad, VD, LBC Frakt.  
Bengt Aronsson, LBC Frakt.*



Svenska Mässan, Volvo Group and partners proudly present:



## "The Journey of the Living Engine"

Have you ever visited a live theatre with a play about logistics? We would like to give you the opportunity. We can promise an experience you will remember. Follow our main character "The Engine" and its travel companion "The Smart Tag" on their exciting journey from factory to assembly line via an integrated setup combining different transport modes. It's a story about crossing vast lands and rough seas, in a transport society full of unexpected surprises. See how different interests and parties can collaborate to achieve the ideal combination for safe and sustainable transport solutions.

The play is performed by professional actors who are interacting with 3D films to show how ITS (Intelligent Transport Systems) can help us meet our future challenges.

4 maj: 13:30 – 14:15, 5 maj: 13:30 – 14:15  
6 maj: inom L3:02, 09:00 –



# Aktiviteter på mässan

## I år är mässan extra besöksvänlig!

### Välkommen till Aktivitetssytan i C-hallen

Här kan Du lyssna på spännande Utställar-seminarier och ta del av Stora Logistik & Transportprisutdelningen. Från scenen kommer också Sveriges bästa logistiklägen att presenteras av Intelligent Logistik. Detta är ett axplock av vad som kommer att hända på Aktivitetssytan.

Inne i B-hallen blir det också full action med demonstrationskörning av eltruckar på en demoyta. Dieseltruckar går också att provköra på avgränsat område utomhus. Se hur förlösa truckar arbetar på ett uppbyggt lager! En historisk exposé över truckar under 100 år kommer också att presenteras i en tidsenlig miljö.





## Välkommen till Logistik & Transport 2010

Årets mötesplats är dubbelt så stor som senast, vilket i första hand beror på att den samlade truckbranschen åter ställer ut – för första gången sedan 2006.

Dessutom finns en rad inflytelserika varuägare på plats.

Logistik & Transport befäster i år sin ställning som Nordens ledande mötesplats för logistikbranschen.

Mässan fortsätter att ta nya marknadsandelar genom att gång på gång locka nya utställare, samtidigt som de trogna utställarna återvänder år efter år.

Årets expansion är särskilt iögonfallande eftersom truckföretagen, inklusive tillbehör och

städmaskiner, tillkommer som utställare. De tar en egen hall (B-hallen) i anspråk, vilket fördubblar mässans nettoyta.

Mycket kommer förstås att handla om konjunkturläget och de nya affärsmöjligheterna. Därför är vi särskilt glada för att kunna välkomna flera av landets större varuägare, både som utställare och talare.

Bland dem märks Jan-Eric Sundgren, direktör AB Volvo, Petra Albuschus, logistikdirektör ICA Sverige, Fredrik Persson, vd Coop Logistik, Lennart Hjält, IT-chef SCA och Stig Wiklund, vice President Stora Enso.

Vår förhoppning är att det ökade inslaget av varuägare ska bidra till diskussion och kunskapsutbyte med övriga aktörer inom logistik- och transportsektorn – men också till konkreta affärssamtal.

*Varmt välkommen!*

Anmäl dig nu online!

# www.logistik.to

Om du behöver formulär för registrering via fax eller brev,  
vänligen kontakta sekretariatet

Konferensavgifter exkl. moms	Normal avgift t.o.m. 23 april	Sen avgift efter 23 april
1 konferensdag	3 400:-	3 900:-
2 konferensdagar	4 900:-	5 400:-
3 konferensdagar	6 500:-	7 000:-
Enbart Logistikforum, 5 maj	1 100:-	1 600:-
1 konferensdag, student	240:-	
2 konferensdagar, student	480:-	
3 konferensdagar, student	720:-	
Årets Branschfest	675:-	

### Konferensavgifter innefattar:

- Kaffe/te under pauser
- Lätt stående lunch (lunch ingår inte i studentavgifter)
- Biljett till mässan, Logistik & Transport 2010

Betalning kan göras via faktura eller kreditkort. Du finner mer information i registreringsformuläret under Konferens/Anmälan på [www.logistik.to](http://www.logistik.to)

#### Sekretariat:

För frågor kring registrering, vänligen kontakta:  
MCI Göteborg  
Kastellgatan 1  
413 07 Göteborg  
Telefon: +46 (0)31 780 30 34  
Fax: +46 (0)31 780 30 35  
E-mail: [LT2010@webreg.se](mailto:LT2010@webreg.se)

#### Avbokning av anmälan:

Vid avbokning t.o.m. 23 april återbetalas 50 % av konferensavgiften.  
Efter 11 maj återbetalas ingen avgift. Vänligen meddela eventuell  
avbokning till sekretariatet.

Anmälan kan överföras till annan person. Var snäll meddela även  
detta till sekretariatet.

**B**

SVERIGE  
PORTO BETALT  
PORT PAYÉ

**NÄSTA**

**LOGISTIK** →  
**TRANSPORT**

**30 MAJ - 1 JUNI 2011**  
**SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG**

**VÄLKOMMEN!**